

ponizaci

a





agenda climática

En el mundo, el transporte es responsable del **24 % de las emisiones directas** de carbono (CO_2) (1)

En Argentina, **13,9% de las emisiones** de gases de efecto invernadero (GEI) ~~del transporte~~ es la segunda fuente de emisiones, por detrás de la energía, por detrás de industria



estionar
ente

*Nuestro análisis
para los fabricantes
de consumo, de
y otros fabricantes
y 70% de la hue
de una empresa
cadena de sumi
materia primas,
empaques hasta
consumida en s
fabricación. Por*

1 centro de operaciones

para vía aérea
Aeroparque Jorge
Newbery

177

crossdocking
y sucursales
de cercanía en
la Argentina

13

concesionarios

1922

puntos de terceros
a través de la red HOP

Brasil

3 plantas de
operaciones
logísticas en: São
Paulo, Rio de Janeiro
y Goiás.



30

lo

porque ta

Persona

s

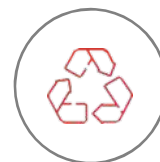


Potenciar un ambiente inclusivo para el desarrollo de nuestros colaboradores y cadena de valor.

Planeta



Descarbonizar sostenidamente nuestras operaciones, a través del recambio de nuestra flota en base a eficiencia energética, combustibles alternativos y compensación.

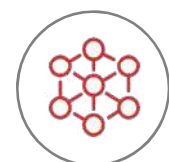


Desarrollar una visión circular para insumos y residuos, ofreciendo alternativas sustentables de

Sociedad



Lograr c
viales gr
sostenid
alianzas
público-p
educació
el foco e
profesion
proveedo
transport



Desarrollar
cadena
incorporo
sociale
ambie

Materialidad

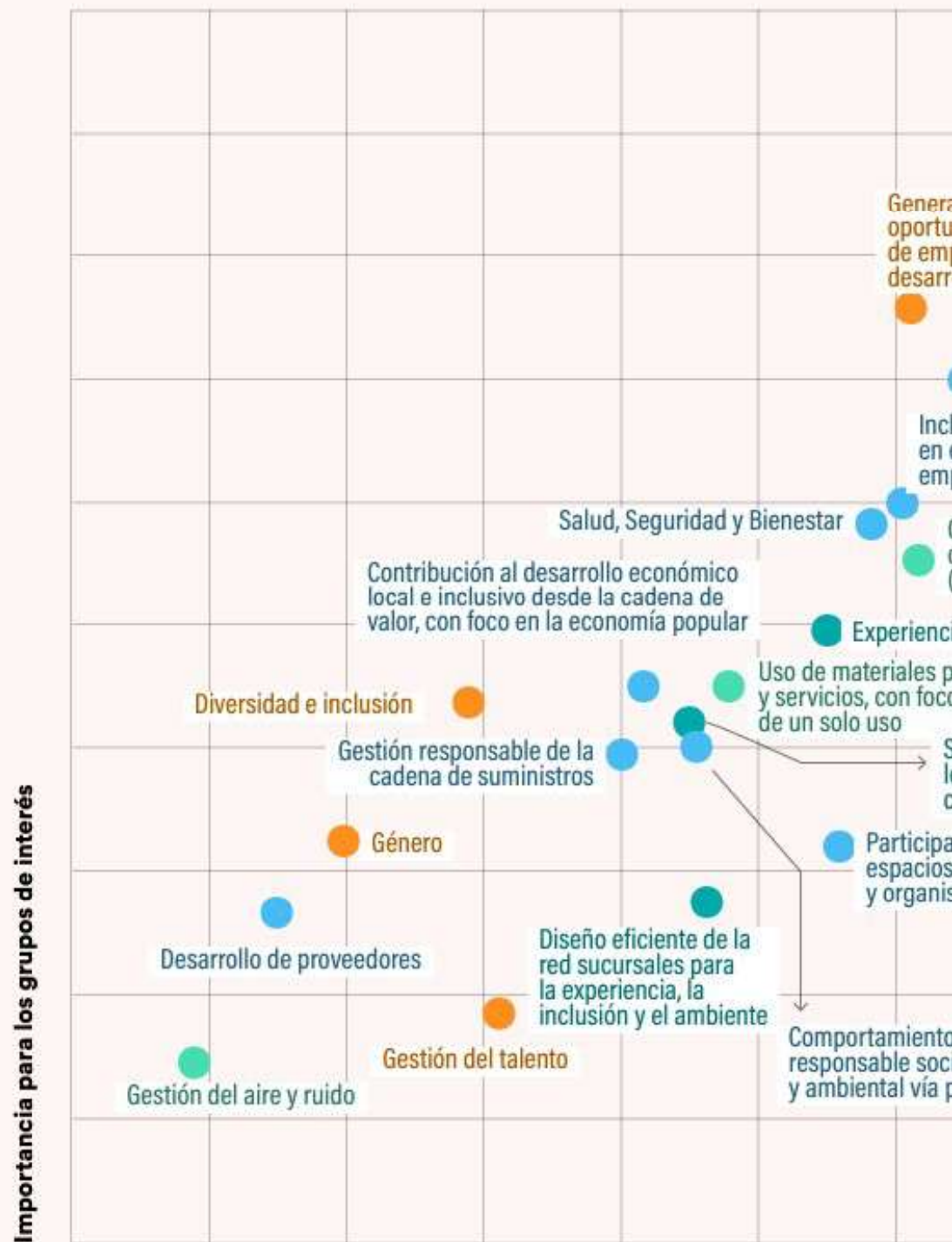
iones a
s temas más
s de impacto en
e y el negocio.

na ser lo
ante debe
de la empresa y
cto.

ando factores
l entorno
cias del sector
s grupos de

ía la toma de
s y la
s de

Matriz de materialidad



Logramos una diferencia neta de emisiones de un -7% respecto a 2022, a partir de una reducción de emisiones del 5% y una compensación del inventario total del 2%, cumpliendo con la meta de reducción fijada para el año.



0

stible en
ción de

chado

Alcance 2



7%

Consumo de energía eléctrica adquirida en las más de 160 plantas y sucursales.

Alcance 3



1%

Viajes de colaboradores.

Gestión de residuos.

Reemplazo de plástico virgen en insumos de packaging.

T
D
20



gestionar el impacto ambiental de nuestras operaciones

envío

sal

ón



2.



Transporte a Central de Transferencia:

Los envíos se consolidan en una central.



3.



Consolidación en Central de Transferencia de cargas:

Los productos llegan a una central de transferencia y se clasifican por destino.



4.



Transporte Larga distancia



ernadero incluidos (Dióxido de
do Nitroso)

s considerados para el transporte
Electricidad, Esquemas duales
Urea)

locales a partir de incluir la
otor (PM 2.5, Monóxido de
zufre, Compuestos volátiles

y poderes caloríficos de los
s del IPCC 2006, las densidades
según datos locales, el factor de



s generadas con fecha de

rrolladas

tivos y de soporte lo

stemas de Origen para dar
al modelo (Carga de kWh
vehículo en proceso de
stas, etc.)





B2B B2C

Planta / Sucursal: Todas

Region: Todas

Segmento: Todas

Cliente: Todas

Tipo de Servicio: Todas

A1 T.CO2 eq

enero - 2023

5.791

vs

enero-2023

-17% ↓

vs

enero-2022

-19% ↓

[ver mas >](#)

Segmento

Todas

Buscar

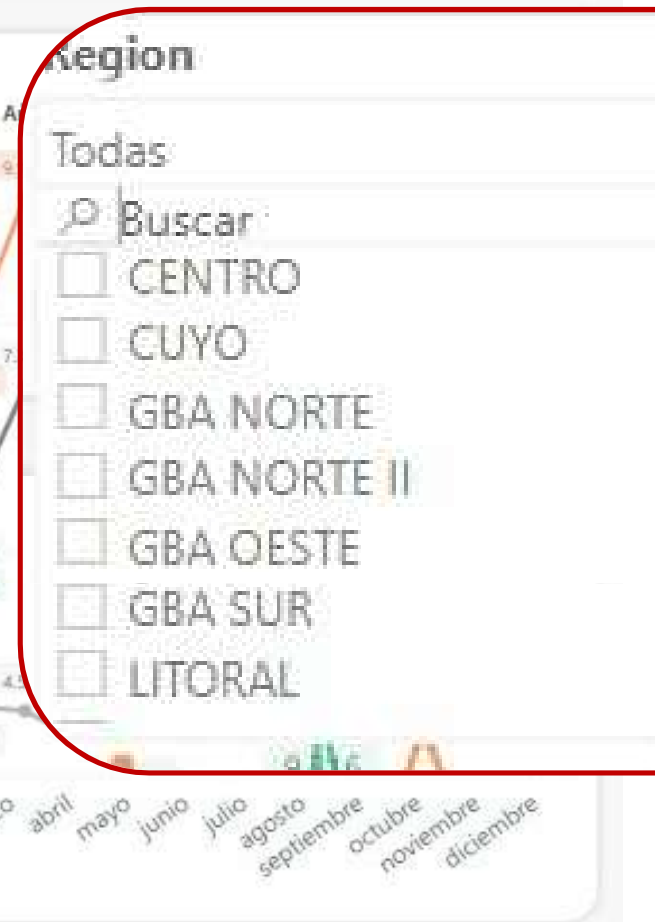
- EDITORIAL
- ENERGÍA
- FASHION
- FINANCIERO
- INDUSTRIA
- LABORATORIOS
- MAQUINAS Y HERRAMIEN
- ORG. OFICIALES
- OTROS
- RETAIL

Cliente

Todas

Buscar

- Seleccionar todo
- 16 OUNCES BREWERY SRL
- 3 M ARGENTINA SACIFIA
- ABBOTT LABORATORIES ARG...
- ABBVIE S.A.
- ABP S.A.
- ADISFARM S.R.L.
- ADT SECURITY SERVICES S.A.
- AEQUITAS TRADE SRL
- AGCO ARGENTINA S.A.

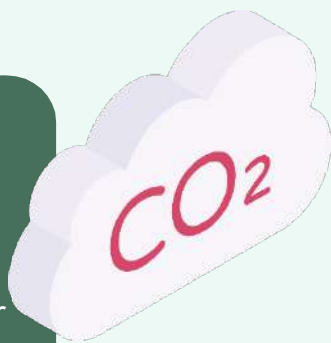


ación

a

recambio de nuestra flota
Trabajamos para descarbonizar
en base a eficiencia
sostenidamente, nuestras
energéticas, combustibles
operaciones, a través del
alternativos

y compensación a través de:



Envíos carbono neutro de Andreani.com

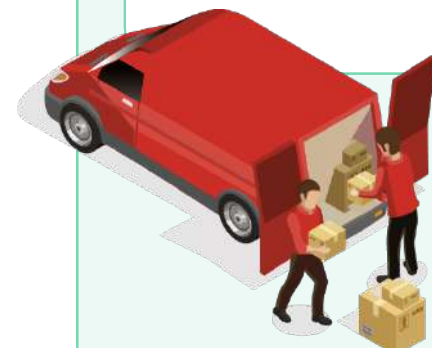
En 2023 compensamos las emisiones de envíos para pymes y destinatarios

Barro de Fundación Bosques

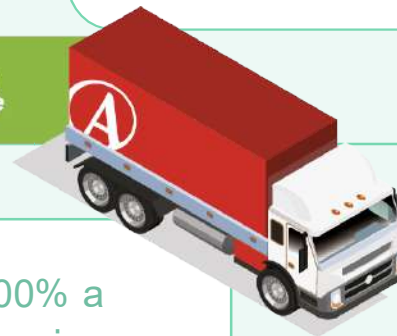
1900 t

Aerodinamia

Deflectores superiores laterales que nos permiten reducir el consumo de combustible



 Vehículo 100% biocombustible



Modelo de gestión de emisiones y huella de carbono



Definimos una meta de reducción alineada a la meta país

Biocombustible 100% a base de aceite de soja que no genera emisiones directas de dióxido de carbono

4,8

Km recorridos en la etapa de implementación

M

Formación en hábitos de manejo seguro y racional

Uso de telemetría para monitoreo de hábitos de manejo (reducción de consumo y de accidentes)

Vehículos de larga distancia con telemetría

62

nización

os alineados a meta país que
ras según crecimiento del

ncia al primer año con baja en

scarbonización con impacto
ó + 3000 toneladas desde

mpensación para **andreani.com**
rama de Eficiencia energética
rolla Infraestructura)

e descarbonización
e regeneración.

Situación en Argentina



Meta 2030 Argentina: 349 MtCO₂

Andreani en Argentina (2021-2022) : 0

Formación de
personas
profesional
conducción

Imacenes
rodinamia)
j. bitrenes)
Alternativos
de la red de
os de venta



Proce
tecn
Geol
domi
Optim
y ruta
Coor
entre
Rout
IoT

datos en transporte

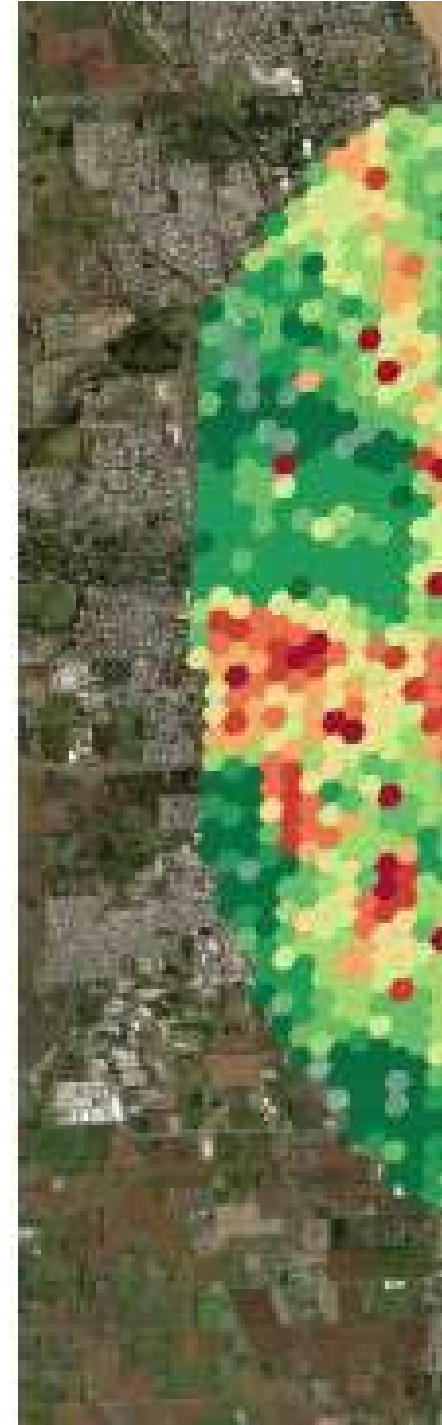
ión para accionar sobre
e manejo

el inventario de GEI

ción: pasar de la lógica del
al a la lógica de coordenadas

a predecir comportamientos

lor de entregas para
nsporte e identificar
de nuevas sucursales.

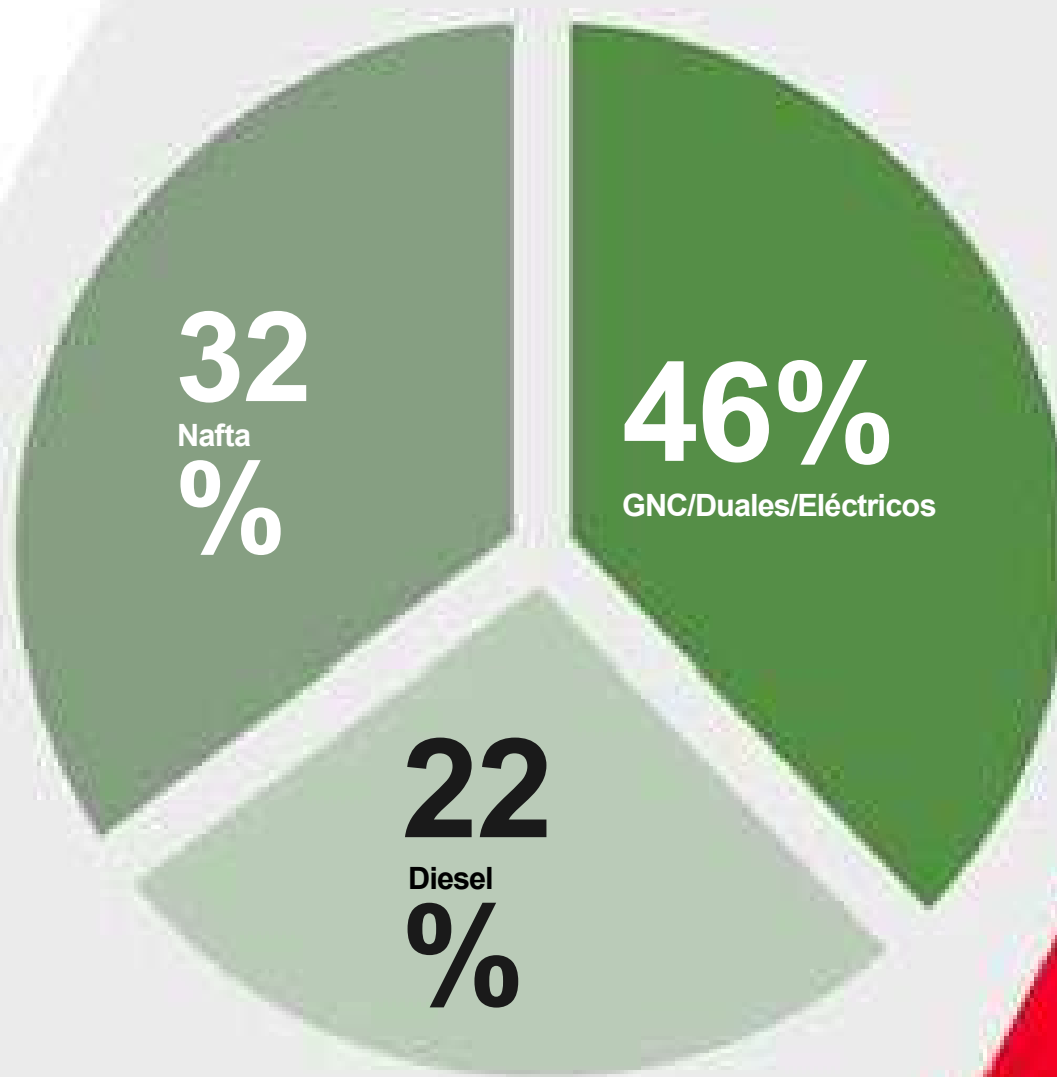


Corrección: Consiste en realizar correcciones en el texto, así como los nombres de las provincias, calles, etc. En una forma es casi diferentes nombrados de un mismo objeto, por ejemplo Ar, y BA.

Geolocalización: Asignar un par de coordenadas, latitud y longitud, con la intención de referenciarlo en un mapa.

Confianza: Es un puntaje de confianza sobre la geolocalización, es decir, que tan probable es que el domicilio realmente se encuentre en las coordenadas hacen referencia.

Combustible que utilizan las unidades en la Argentina



S T AERODÍNÁMICO

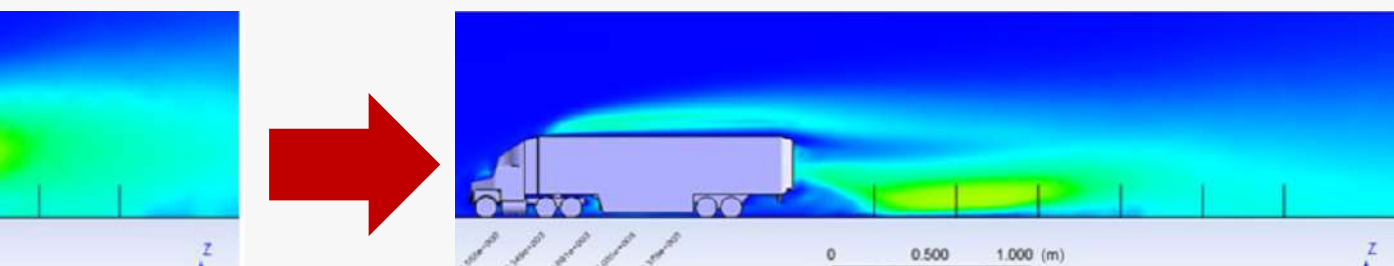
kits aerodinámicos se fabricó e
nirremolques.

nalizando el consumo de los
n las unidades.



es AIR TABS

o para reducir el consumo de
controlando y suavizando el
e un vehículo



En la actualidad, se e
consumo de los trac
estos semis con el ob
disminución en el co
que asegura el fabric



Bitrenes

BITR

Aprovechamiento

Es un vehículo de alta tecnología que permite transportar una mayor cantidad de mercancía con un vehículo convencional.

JUMBO 15,5 M

0,046

BITRÉN 25,5 M

0,039

BITRÉN 30,25 M

0,034

(KM)

1,70%

2,70%



Mes

Todas ▾

04-06-24 10:53

Última Actualización

Informe de Biodiesel - Trafico LD

45

Unidades activas

4

Unidades inactivas

1.336.053

Litros consumidos

4.825.266

Kilómetros recorridos

Unidades Eléctricas

11 unidades en la flota actual




270 KM
DE AUTONOMÍA


650 K
CAPACIDAD DE CARGA



tidas a

**12% DEL COSTO
OPERATIVO***

* Con respecto a un
utilitario naftero

CO2/día) **-70%**



ulos Eléctricos

ra vehículos eléctricos de la flota
as. Estos son trifásicos, tienen
n un amperaje de 32 A lo que
los en una amplia gama de

os como cargadores de cortesía
y proveedores que cuenten con



cas

as de carga propulsadas por
nicamente. Las mismas fueron
C con el objetivo de lograr una
a y contribuir a una movilidad
o ambiente.

des distribuidas en AMBA, Santa
nterior de Buenos Aires.



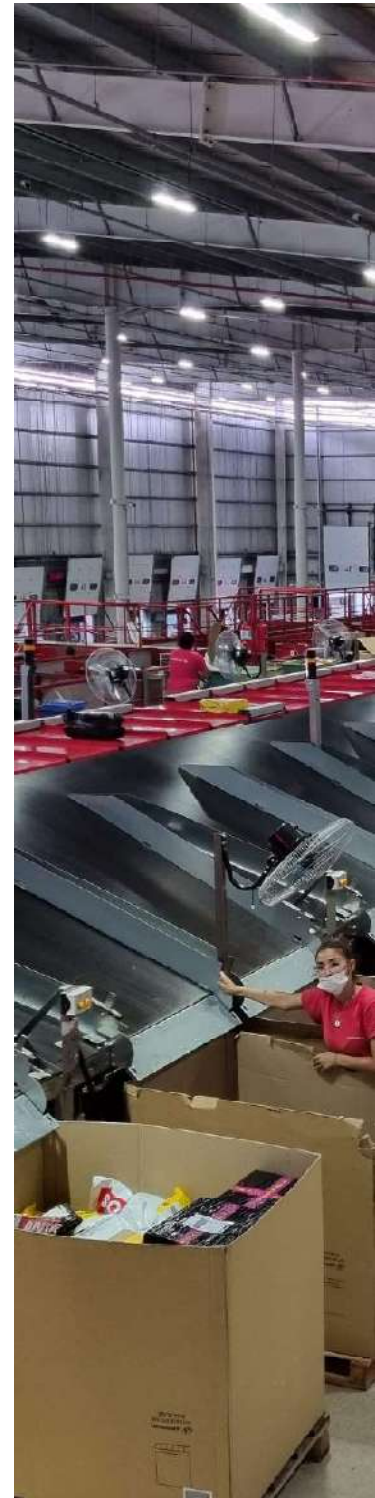


Son una forma de embalaje más seguro para almacenamiento, logística, productos a granel, repuestos y bien

¿Cómo se componen?

Cada pallet collar se compone de collares o segmentos que le otorgan

Esta medida nos permite reducir el uso de film y el 100% de los p



actores



al
y
za)



de



atos es clave no solo para reportar y para tomar d
eficientizar procesos operativos

proceso clave para lograr la descarbonización con m
y cadena de valor

ramientas y tecnologías disponibles hoy considera
onas – procesos – infraestructura. Eficiencias al al

Escaneá el QR
para conocer más
y suscribirte a
nuestro newsletter.



porta,
n
beriencia,
edad

ANDREANI